

Ministry of Education and Science of Ukraine

KHARKIV NATIONAL AUTOMOBILE AND HIGHWAY
UNIVERSITY

Mechanical Faculty

Department of Foreign Languages

**INTEGRATION PROCESSES AND INNOVATIVE
TECHNOLOGIES: ACHIEVEMENTS AND PROSPECTS
OF ENGINEERING SCIENCES
(IN FOREIGN LANGUAGES)**

**ІНТЕГРАЦІЙНІ ПРОЦЕСИ ТА ІННОВАЦІЙНІ
ТЕХНОЛОГІЇ. ДОСЯГНЕННЯ ТА ПЕРСПЕКТИВИ
ТЕХНІЧНИХ НАУК
(ІНОЗЕМНИМИ МОВАМИ)**

Collection of Scientific Works

Issue 7, part I

Kharkiv 2017

EDITORIAL BOARD

A. Turenko	Prof., Dr. Sc., Eng., Rector KhNAHU
V. Bogomolov	Prof., Dr. Sc., Eng., Pro-rector, KhNAHU
O. Bazhinov	Prof., Dr. Sc., Eng., Chair of the Department of Automobile Electronics, KhNAHU
P. Gorbachov	Prof., Dr. Sc., Eng., Chair of the Department of Transportation Systems and Logistics, KhNAHU
V. Klimenko	Prof., Dr. Sc., Eng., Chair of the Department of Automobiles, KhNAHU
Ye. Nagornyi	Prof., Dr. Sc., Eng., Chair of the Department of Transportation Technologies, KhNAHU
L. Skripnitschenko	Prof., Chair of the Department of Foreign Languages, NTI «KhPI»
Yu. Beketov	Prof., Cand. Sc., Econ., Dean of the Faculty of Transportation Systems, KhNAHU
O. Storchak	Ass. Prof., Cand. Sc., Philolog., Dean of the Faculty for Training of Foreign Citizens, KhNAHU
I. Drozdova	Prof., Cand. Sc., Pedagog., the Department of Pedagogy, Psychology and Training, KhNAHU
N. Vnukova	Ass. Prof., Cand. Sc., Geogr., the Department of Ecology, KhNAHU
Ye. Voronova	Ass. Prof. of the Department of Foreign Languages, KhNAHU
N. Saenko	Prof., Dr. Sc., Pedagog., Chair of the Department of Foreign Languages, KhNAHU
I. Kyrychenko	Prof., Dr. Sc., Eng., Dean of the Mechanical Faculty, KhNAHU

Executive Secretary: T. Polyakova, Associate Professor, the Department of Foreign Languages, KhNAHU

РЕДАКЦІЙНА КОЛЕГІЯ

Туренко А.М.	проф., д.т.н., ректор ХНАДУ
Богомолів В.О.	проф., д.т.н., проректор ХНАДУ
Бажинов О. В.	проф., д.т.н., зав. каф. автомобільної електроніки, ХНАДУ
Горбачов П. В.	проф., д.т.н., зав. каф. транспортних систем і логістики, ХНАДУ
Клименко В.І.	проф., д.т.н., зав. каф. автомобілів, ХНАДУ
Нагорний Є.В.	проф., д.т.н., зав. каф. транспортних технологій, ХНАДУ
Скрипніченко Л.В.	проф., зав. каф. іноземних мов НТУ «ХПІ»
Бекетов Ю.О.	проф., к.е.н., декан факультету транспортних систем, ХНАДУ
Сторчак О.Г.	доц, канд філол наук, декан факультету підготовки іноземних громадян, ХНАДУ
Дроздова І.П.	проф., д.пед.н., каф. педагогіки, психології та мовної підготовки, ХНАДУ
Внукова Н. В.	доц., канд. геогр. наук, кафедра екології, ХНАДУ
Воронова Є.М.	доц. каф. іноземних мов, ХНАДУ
Саєнко Н.В.	проф., д. пед.н., зав. каф. іноземних мов, ХНАДУ
Кириченко І.Г.	проф., д. т.н., декан механічного факультету, ХНАДУ

Відповідальний секретар: Полякова Т. Л., доцент, каф. іноземних мов, ХНАДУ

CONTENTS

SECTION I

TRANSPORT IN VARIOUS DOMAINS OF THE NATIONAL ECONOMY: CONDITIONS, MANAGEMENT, FUNDING, TRENDS IN DEVELOPMENT

Beliaev O. Die Entwicklung des Strassenverkehrssystems in der Ukraine.....	8
Bessonova A., Kalinichenko A. P., Voronova Ye. M. Transportation of Packaged Cargo in Urban Areas.....	11
Bezborodov D., Makovyey R. Definition of Parameters for Road Traffic Safety Audit.....	15
Bezditko O. S., Mozhaikina N. V., Moshtagh I. S. Main Areas of Competitiveness in the Vehicle Market of Ukraine.....	19
Bondarenko I. S. Transportation Vision of City Planners in the United States.....	23
Chumakova A. D., Batrakova A. G. Experimental Study of Traffic Flows on Main Urban Streets.....	28
Demyanenko I. O., Gubarieva O. S. Research of Intermodal Transport Problems.....	33
Diahilieva A. R., Burak O. M., Yurchenko D. O. Ökonomische Prozesse in Globalisierung.....	37
Dmitriuk K. A., Makovyey R. G. Review of the Existing Traffic Flow Models.....	42
Dmytriieva K., Ocheretenko S. Improving the Efficiency of International Cargo Traffic on the Basyrov R.M., LTD	45
Dvoynina A. V. E-Commerce Impacts on Small-Lot Freight Transportation.....	49
Gorbachova A. A., Vlashchenko N. M., Buchkovska S. A. Transportation Sector Services for the Tourism Industry.....	53
Grishay O. V., Gubaryeva O. S. Intermodal Freight Transportation..	57
Gun'ko D. Yu., Gubareva O. S. Motor Transport Enterprise Management.....	61
Hladka O. E., Pokolodna M. M., Varava I. M. Les attentes des touristes de l'office du tourisme.....	64

Klimenko I., Makovyey R. Determination of Damage Caused by Road Accidents.....	68
Konstantynov V. V. Road as the Main Element of Transport System.....	72
Koretz D. Y., Yakovitskiy I. L., Tarabanovska O. M. Information Support for Logistics of Urban Economy.....	76
Kosinevskyui V., Makovyey R. Traffic Management Problem and Ways to Solve It.....	80
Kostenko G. Ye. Transport System in Ukraine.....	84
Kostiuk A. V., Ocheretenko S. V. Improving the Efficiency of Inventory Management at the Enterprise.....	87
Legenka M. O. The Role of Freight Forwarding Activity in the Freight Transportation Market.....	90
Lepeevea M. V., Kovtsur K. G. Features of Goods Transportation by Road at Publicly-Traded Company Achtyrka Brewery.....	94
Logvinenko V. V., Gnousina K. V., Bugayov I. S., Buchkovska S. A. Methods of Traffic Flow Modelling	99
Lysokobylka V. V., Voronova Ye. M. Managing Urban Arterials Traffic Flow: International Experience.....	105
Mandzych M. Yu., Voronova Ye. M. Modern Information Technologies in Freight Fleet Management.....	109
Nachkebia K., Chizhik V. Research Timeout Passenger Bus Transport to the City Stops.....	113
Napolskykh K. O., Pokutsa I. V., Moshtagh I. S. Road Transport and Its Role in the Market Economy.....	117
Nasirov Sakit Sahib ogly, Bajinov A. V. Strategic Planning in Transportation Industry of Goods in the Long-Distance Message.....	120
Ovdienko K., Leliuk N. Ye., Ilienka O. L. Modern State of the Financial Control System in Ukraine.....	124
Piskun N. U., Bazhinov A. V. Traffic safety in the Areas of Pedestrian Crossings on Mainstreet.....	128
Plujnikov O., Ptytsya G. Features of Road Traffic Safety Assessment at a Railway Crossing.....	133
Plygun O. A., Yakovitskiy I. L., Tarabanovska O. M. Information Support of Effective Economic Activity.....	137
Ponomarev V., Hetsovich Ye. Improvement of Method of Calculation of the Capacity of Multilane Highways.....	141

chain performance, European Journal of Operational Research, 2004, No 152, pp. 420-436.

4. Barnhart, C., Kim, D. Routing models and solution procedures for regional less-than-truckload operations, Annals of Operations Research, No 61, 1995, pp. 67-90.

5. Bookbinder, J.H., Fox, N.S. Intermodal routing of Canada-Mexico shipments under NAFTA, Transportation Research, Part E, 1998, Vol. 34, No 4, pp. 289-303.

6. Combined Transport: A Viable Solution. Geneva: IRU, 2003. 5 p.

7. Rodrigue, J.P. The Geography of Transport Systems. Dept. of Economics & Geography. NY, 11549 USA: Hofstra University, Hempstead – <http://people.hofstra.edu/geotrans> 3. Assad, A. Models for rail transportation, Transportation Research, Part A, Vol. 14, 1980, pp. 205-220.

УДК 712.4 = 11

ÖKONOMISCHE PROZESSE IN GLOBALISIERUNG

A. R. Diahilieva, Studentin,

O. M. Burak, Dr. rer. Habil,

D. O. Yurchenko, Lektor

Charkiwer Nationalen O. M. Beketow Universität für Stadtwirtschaft

***Zusammenfassung.** Es wurde die Aktualität und die Wichtigkeit der ökonomischen Prozessen in Globalisierung beschrieben.*

***Schlüsselwörter:** Globalisierung, Entwicklungsländer, Ukraine, Weltwirtschaft*

ЕКОНОМІЧНІ ПРОЦЕСИ В ГЛОБАЛІЗАЦІЇ

А. Р. Дягілєва, студент,

О. М. Бурак, канд. екон. наук,

Д. О. Юрченко, старший викладач

**Харківський національний університет міського господарства
імені О. М. Бекетова**

***Анотація.** Розглянуто актуальність і необхідність економічних процесів в глобалізації.*

***Ключові слова:** глобалізація, країни, що розвиваються, Україна, світова економіка*

Die Globalisierung ist ein großes weltbreites Prozess, das in zweite Teile des 20 Jahrhundert entstehen hat. Heute haben wir die umfangreiche Folgen der

Globalisierung nicht nur in entwickelten Ländern sondern auch in der Ukraine. Deshalb interessieren wir uns für den Bestandteil dieses Prozesses, z.B. die ökonomische Globalisierung. Das Ziel des Artikels ist die Besonderheit der ökonomischen Globalisierung zu beobachten.

Der erste Wissenschaftler, der die Probleme der Globalisierung in der Wirtschaft untersuchte, war ein amerikanischer Wissenschaftler T. Levitt. Die Fragen der Internationalisierung und Globalisierung der Wirtschaft wurden von Altvater E., Mahnkopf B., Sachs W., Heyets V., Belarus O., Lukyanenko D., Zakharchenko V., Kuznetsov A., Dolishniy M. betrachtet. Die Mehrheit der Wissenschaftler haben der Meinung, dass die Globalisierung ein objektives und absolut unvermeidliches Phänomen unserer Zeit ist.

Die Globalisierung führt zur Bildung des wirtschaftlichen Umfelds, die sich auf der Grundlage gemeinsamer Grundsätze und Regeln arbeitet und zur Entwicklung von kooperativen und assoziativen Verbindungen und Beziehungen, zunehmende Verflechtung der Weltwirtschaft führt. Die ökonomische Globalisierung beinhaltet viele verschiedene Facetten. Die weltweiten Unternehmen benötigen für ihre oft hochspezialisierten Produkte die Märkte, die eine Nachfrage dieser Waren in ihrem Ursprungsland übertreffen. Deshalb sollen die eingeschränkten Produzenten von Waren für seine Produkte andere Märkte finden. Diese Märkte gehören zu anderen Industrieländern, zu anderen so genannten Entwicklungsländer [3].

Leider führt das globale Unternehmertum zur Senkung der Verantwortung der abgesonderten Länder nicht, es festigt die Anpassung der Regionen. Außerdem sind eine entscheidende Ressource im Wettbewerb der globalen Märkte keine Vorräte des Rohstoffs, und die unbeschränkten Ressourcen des Wissens.

Für die ökonomische Globalisierung spielt auch das **Transportwesen** eine nicht zu unterschätzende Rolle. Der Verkehr auf dem Land, im Wasser und in der Luft, hat diesbezüglich in den letzten Jahrzehnten deutlich zugenommen. Auch es wurde von vielen Gegnern negativ bewertet. Jedoch gab es auf diesem Sektor ebenfalls eine gleichzeitige Zunahme von Arbeitsplätzen. Die Stellen wurden zusätzlich geschaffen. Gleichzeitig fand eine Strukturänderung im Bereich der Kommunikation statt.

Diese Entwicklung der Weltwirtschaft ist in den letzten Jahrzehnten vor allem auf der Liberalisierung des Geldes und Kapitalverkehrs gerichtet. Die Produktion geht dorthin, wo billige Arbeitskräfte zur Verfügung stehen. Man geht mit Geld dahin, wo es am aussichtsreichsten ist, Gewinne zu machen und wo es am

billigsten ist, etwas zu produzieren. Damit kann der Tourismus- und Personenverkehr zwischen den Ländern immer mehr ausdehnen. Schließlich werden ja immer mehr Regionen erschlossen.

Das Internet. Die Ausweitung des Internets kann man als Stichwort nennen, genauso wie die Zunahme des internationalen Telefonverkehrs. Diese Tatsache hängt ebenfalls mit ökonomischer Globalisierung und Ausweitung der internationalen Handelsbeziehungen eng zusammen. Ohne die technologische Infrastruktur der **Kommunikationsmittel** wäre ein Ausbau des weltweiten Handelsverkehrs gar nicht möglich. Die Seewege und Flughäfen müssen damit abgesichert werden, weil die Unternehmen beim weltweiten Handeln auf eine gut funktionierende Telekommunikation angewiesen sind.

Die wirtschaftliche Konkurrenz zwischen den Ländern kann jedoch durch Lösungsansätze der Politik wieder ausgeglichen werden. Die Abkommen können initiiert werden, die im Rahmen der Globalisierung den einzelnen Ländern helfen, ihre Infrastruktur zu erhalten sowie sogar zu erweitern und auszubauen. Die Länder, die vor einer ökonomischen Globalisierung teilweise Krieg mit Nachbarländern um Rohstoffe und Vorräte führten, können im Rahmen der Globalisierung von Importgütern profitieren.

Ein wirtschaftlicher Aufschwung für diese Länder kann nicht von der Hand gewiesen werden, weil die Arbeitsplätze entstanden werden und sich ausländische Firmen und Investoren dort angesiedelten. Damit ist die Infrastruktur dieser Länder nicht vom Niedergang bedroht. Im Gegenteil kann man durch die Öffnung der internationalen Märkte eine stetige Verbesserung ehemaliger Kriegs- oder Entwicklungsländer gezielt erreichen. Die Definition der ökonomischen Globalisierung ist vielfältig und bietet an vielen Orten große Chancen [1].

Die Indikatoren zur wirtschaftlichen Globalisierung bieten einen Überblick über die wichtigsten Trends in der Globalisierung. Sie stützen sich auf bereits verfügbare Daten in der Eurostat Datenbank und wurden so gestaltet, dass die Länderwerte sinnvoll verglichen werden können. Es gibt fünf Gruppen, in denen insgesamt zwölf Indikatoren präsentiert werden [2]:

1. Internationaler Handel: Anteil der Importe von Waren und Dienstleistungen in % des BIP, Anteil der Exporte von Waren und Dienstleistungen in % des BIP, Verhältnis von Exporten zu Importen.
2. Direktinvestitionen (FDI): Anteil der ausländischen Direktinvestitionen im Inland in % des BIP, Anteil der Direktinvestitionen im Ausland in % des BIP, FDI Flussintensität - Marktintegration.

3. Beschäftigung: Anteil der Beschäftigung in Unternehmen unter ausländischer Kontrolle an der Gesamtbeschäftigung, Beschäftigungsentwicklung in Unternehmen unter ausländischer Kontrolle, Beschäftigungsentwicklung in ausländischen Unternehmen unter der Kontrolle von inländischen Unternehmen.
4. Forschung und Entwicklung (R&D): Anteil der Ausgaben für Forschung und Entwicklung in Unternehmen unter ausländischer Kontrolle an den Gesamtausgaben für Forschung und Entwicklung.
5. Wertschöpfung: Anteil der Wertschöpfung der Unternehmen unter ausländischer Kontrolle an der Gesamtwertschöpfung, Wertschöpfungsentwicklung in Unternehmen unter ausländischer Kontrolle.

Ausländische Direktinvestitionen (FDI) sind internationale Investitionen, die von einer Einheit (dem Direktinvestor) getätigt werden, um eine langfristige Beteiligung an einer in einem anderen Wirtschaftsgebiet tätigen Einheit zu erwerben. Eine langfristige Beteiligung liegt vor, wenn der Investor mindestens 10 % des Eigenkapitals eines Unternehmens erwirbt. Es gibt drei Indikatoren für ausländische Direktinvestitionen [2]:

1. Ausländische Direktinvestitionen sind der Gesamtwert der Investmentbestände die von multinationalen Unternehmen in der Wirtschaft des berichtenden Staates gehalten werden. Sie wurden durch das BIP geteilt, um die Zahlen zwischen den einzelnen Ländern vergleichbar zu machen.
2. Direktinvestitionen im Ausland sind der Gesamtwert der Investmentbestände die von multinationalen Unternehmen außerhalb des Meldelandes gehalten werden. Sie wurden durch das BIP geteilt, um die Zahlen zwischen den einzelnen Ländern vergleichbar zu machen.

Die Ukraine ist in Globalisierungsprozessen etwas verhalten. Unser Land ist ziemlich geschlossen. Die Ukraine wird in der internationalen Wirtschafts- und politischen Beziehungen nicht gezielt integriert.

Wir können nicht von der Globalisierung frei sein, wenn die Globalisierung voranschreitet. Die Ukraine braucht weitgehend positive Anwendungen anstelle von negativen Auswirkungen der Globalisierung.

Die transnationalisierte Prozesse sollen in verschiedenen Bereichen der Volkswirtschaft der Ukraine stattfinden. Das globale Kapital soll im Bankensektor, in der chemischen Industrie, in der Ölraffineriekapazität, in den Medien, sowie in Dienstleistungen, Kommunikation und Kommunikation vertreten werden. Das Wachstum des Marktes und die Vermögenswerte zur Stabilisierung der Wirtschaft hängen seit 199 mit der Umstrukturierung und der neuen Kapitalkonzentration

zusammen. Nach der Privatisierungswelle bis Ende der neunziger Jahre werden die ukrainischen Vermögenswerte in transnationalen Produktionsketten aufgenommen [4].

Die Neuerung der ukrainischen Wirtschaft ist durch qualitative Wettbewerbsvorteile in Bereichen wie Agro-Industrie, Bildung und Verkehr möglich. Mit diesem Konzept kann die Ukraine ihre Nische auf dem Weltmarkt finden, so sollten wir die ganze Kraft auf die bestehenden Ressourcenpotenziale lenken, um unsere Ziele zu erreichen.

Zum Abschluss können wir sagen, dass ökonomische Aspekte der Globalisierung ein aktuelles Thema für die Entwicklungsländer und für die Ukraine sind. Wir müssen die Forschung der Globalisierung in unserem Land fördern.

Literaturverzeichnis

1. Im Paradox der Globalisierung.
<http://www.zeit.de/2015/03/globalisierung-paradox>
2. Indikatoren zur wirtschaftlichen Globalisierung.
<http://ec.europa.eu/eurostat/de/web/>
3. Ökonomische Globalisierung Definition - <https://www.globalisierung-fakten.de/globalisierung-informationen/kritik-an-der-globalisierung/>
4. Україна в сучасних глобалізаційних процесах: основні тенденції та перспективи - http://www.ya.org.ua/index.php?option=com_content&view